

SCHEEP



25e jaargang
nummer 8
april 1986

TENIKA



SCHIP EN KA

Maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers B.V.

Postbus 874
3000 AW Rotterdam
Tel.: 010-696911

Indien het toestelnummer van degene met wie u wilt spreken bekend is, kan men rechtstreeks de verbinding tot stand brengen door aansluitend na 69 dat nummer te draaien.

Medische Dienst 696131

Maatschappelijk werk 696105 Kamer 7.01

Ondernemingsraad 696146
Kamer 5.08

Sociaal Medisch Steunfonds 696749

Vijftiendertigste jaargang, nr. 8
april 1986

Redactie
Ruud Kleijn, Ineke Koot
010-696126

'Schip en Ka' wordt gratis toegezonden aan het huisadres van alle personeelsleden en gepensioneerden van Shell Tankers B.V. Buitenstaanders kunnen te allen tijde een jaarabonnement nemen door overschrijving van f. 17,50 op girorekening 10349 t.n.v. Shell Tankers B.V. Rotterdam, of door overmaking van dit bedrag op bankrekening No. 42.17.83.249 bij de Amrobank, Coolsingel 119, Rotterdam, onder vermelding 'Abonnement Schip en Ka'.

Hoewel Shell-maatschappijen een eigen identiteit hebben, worden zij in deze publikatie soms gemakshalve met de collectieve benaming 'Shell of 'Groep' aangeduid in passages die betrekking hebben op maatschappijen der Koninklijke Shell Groep of wanneer vermelding van de naam van de maatschappij(en) gevoeglijk achterwege kan blijven.

Tenzij anders vermeld, zijn alle geplaatste illustraties Shell-foto's of tekeningen.

Voor het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen dient men de toestemming van de redactie te vragen. In de meeste gevallen zal die graag gegeven worden.

Vormgeving
Tijl Tijdschriften B.V.
Bezuidenhoustweg 58
Den Haag

Druk
Koninklijke Tijl N.V. Zwolle

IN DIT NUMMER

Foto-reportage nieuw gebouw	4
Uitreiking veiligheidstrofeeën	5
Droomreis in de Caribbean	8
'Shelltrans' onder Nederlandse vlag	9
Elfstedenkoorts	10
'Baas' Jonker uitgewuifd	11
Wie maken 'Eendracht-reis' mee?	11
Uitslag Kerstpuzzel	12
Schoon Schip	13
Personalia	14
Afscheid Els Vijgeboom	16

Bij de voorplaat

Dit is het, thans nog leegstaande, kantoorpand aan de Folkert Elsingastraat in Rotterdam waar Shell Tankers B.V. medio dit jaar in zal trekken.

Mededeling

Per 1 januari 1987 zal de heer C. van Dalen, hoofd Personeel en algemeen procuratiehouder van Shell Tankers B.V. de dienst van de maatschappij met pensioen verlaten.

Tot zijn opvolger zal worden benoemd de heer P. H. A. M. Otten, thans hoofd Personnel Resources/Services van Shell Expro te Aberdeen. De heer Otten zal omstreeks oktober 1986 in dienst treden bij onze maatschappij.

Afscheid vloot-gepensioneerden

Op dinsdag 22 april a.s. om 16.30 uur zal in de grote lunchkamer van het Shell-gebouw in Rotterdam voor officieren en scheepsgezellen, die recentelijk of zeer binnenkort de dienst van de maatschappij met pensioen hebben of zullen verlaten, een afscheidsreceptie worden gehouden. Allen die daartoe de gelegenheid hebben en er prijs op stellen hun collega's uit te zwaaien, zijn daarbij van harte welkom.

Uitgenodigd om afscheid te nemen zijn:

Gezagvoerders P. Hoogesteger, Jolle de Jong, R. Verhoef
Hoofdwerktuigkundigen A. Bax, C. C. Bartels, J. B. J. Jonker, J. H. Veen
Tweede werktuigkundigen K. J. Faasse, P. Stachelhausen
Derde werktuigkundige N. P. Dekker
Hoofd voeding H. Vrugt
Bediende J. den Hoed
Scheepsgezel a/w H. N. Dekker
Wachtassistent J. Pronk

VLOOTCIRCULAIRES

Nr	Datum	Onderwerp
2354	12.02.86	Overlegvergadering (PCOR)
2355	13.02.86	Continuïteit (PCOR)
2356	25.02.86	Overname 'Shelltrans' (PCOR)
2357	26.02.86	Vervallen form. (PCOR)
2358	28.02.86	Koersen (PCOR)
2359	28.02.86	Examen bijsch. tot SGO (PCOR)
2360	05.03.86	Aanvullingen olie-journaal
2361	07.03.86	Aankondiging verhuizing (PCOR)
2362	07.03.86	Bijscholing tot SGO (PCOR)
2363	07.03.86	Rapp. schade en vermeende schade (PCOR)
2364	10.03.86	Deviaties tijdens de reis (PCOR)

Shell Tankers gaat verhuizen

De beslissing is gevallen. Shell Tankers gaat het Shell-gebouw aan het Hofplein binnenkort verlaten en zal een nieuw kantoorpand aan de Folkert Elsingastraat 34 in de Rotterdamse wijk Alexanderpolder gaan betrekken. Waarom weg van het Hofplein waar we sinds 1960 'woonden', eerst in de laagbouw en daarna in de huidige toren? Wel, in het kader van de bezuinigingen bij STBV is gebleken dat het aanzienlijk goedkoper is om één van de vele leegstaande kantoorpanden in Rotterdam te huren. Bij het maken van een keuze is rekening gehouden met een goede bereikbaarheid en voldoende parkeergelegenheid. Het pand aan de Folkert Elsingastraat voldeed aan die eisen en had als vloeroppervlak precies hetgeen we zochten. De begane grond omvat ca. 535 m² en de eerste etage ca. 530 m². Er is een lift aanwezig. Een eigen parkeerterrein biedt plaats aan 18 auto's maar in de onmiddellijke nabijheid van het gebouw zijn nog voldoende andere mogelijkheden tot parkeren. Op ongeveer tien minuten loopafstand bevindt zich een metro-station en op iets langere afstand een NS-station. De voorplaat toont een foto van het nieuwe gebouw en op pagina 4 treft U nog enkele foto's aan.

NISO

verwisselde vlag

Op 22 februari jl. werd niet minder dan 121.294 ton draagvermogen aan de Nederlandse koopvaardijvloot toegevoegd. De oorzaak van deze forse uitbreiding was onze 'Niso'. Op die dag namelijk verwisselde dit schip de Antilliaanse voor de Nederlandse vlag. De thuishaven van de 'Niso' is voortaan 's Gravenhage.

Veiligheidsonderzoek bij SNV

Onlangs hebben twee veiligheidsofficieren van STBV een veiligheidsonderzoek bij Shell Nederland Verkoopmaatschappij, afdeling Watertransport uitgevoerd. Doel ervan was na te gaan in hoe verre de veiligheidsregels opgesteld door Scheepvaart Inspectie, classificatiebureaus en de maatschappijvoorschriften worden nageleefd. Voor het onderzoek werden enkele reizen aan boord van een aantal binnenvaarttankers gemaakt (De totale SNV-binnenvaartvloot bestaat uit 12 schepen, in grootte variërend van 155 tot 2936 ton). Inmiddels is het eindrapport gereedgekomen en met de desbetreffende diensten van SNV besproken.

Walfuncties

Bij Shell-maatschappijen bestaan van tijd tot tijd mogelijkheden voor een opleiding tot automatiseringsdeskundige. De aanleg hiervoor wordt bepaald door de zg. Brandon-test die bij Shell Nederland Informatieverwerking kan worden afgelegd. Jongere stuurlieden die belangstelling hebben en zich nog niet eerder hebben aangemeld, kunnen zich in verbinding stellen met Mw. H. P. J. Kosten, tel. 010-696003 of de heer M. Pronk, tel. 010-696139.

Afscheid

Zoals bekend zal de heer J. C. Aartsen, chef Vlootpersoneel (DFP/1) per 1 juni 1986 worden overgeplaatst naar de Nederlandse Aardolie Maatschappij te Assen.

Op woensdag 7 mei a.s. zal vanaf 16.30 uur in de lunchkamer op de 2e verdieping van het Shell-gebouw gelegenheid zijn van de heer Aartsen afscheid te nemen.

Shell Denemarken neemt Mobil over

Op 1 april jl. heeft Shell Denemarken alle aandelen van Mobil Oil A/S Denemarken overgenomen. De overeenkomst omvat de diesel- en stookolie activiteiten en de verkoop- en servicestations. Mobil zal zijn smeerolie-activiteiten voortzetten in een nieuw op te richten bedrijf. De omzet van Mobil Oil A/S bedroeg in 1984 1,1 miljard Deense kronen (één Deense kroon = f 0,32), van Shell Denemarken in dat jaar 7 miljard Deense Kronen.

Shell Denemarken, sinds jaren marktleider bij de verkoop van benzine, ziet de overname van Mobil als een belangrijke versterking, mede omdat de activiteiten van beide bedrijven elkaar goed aanvullen.

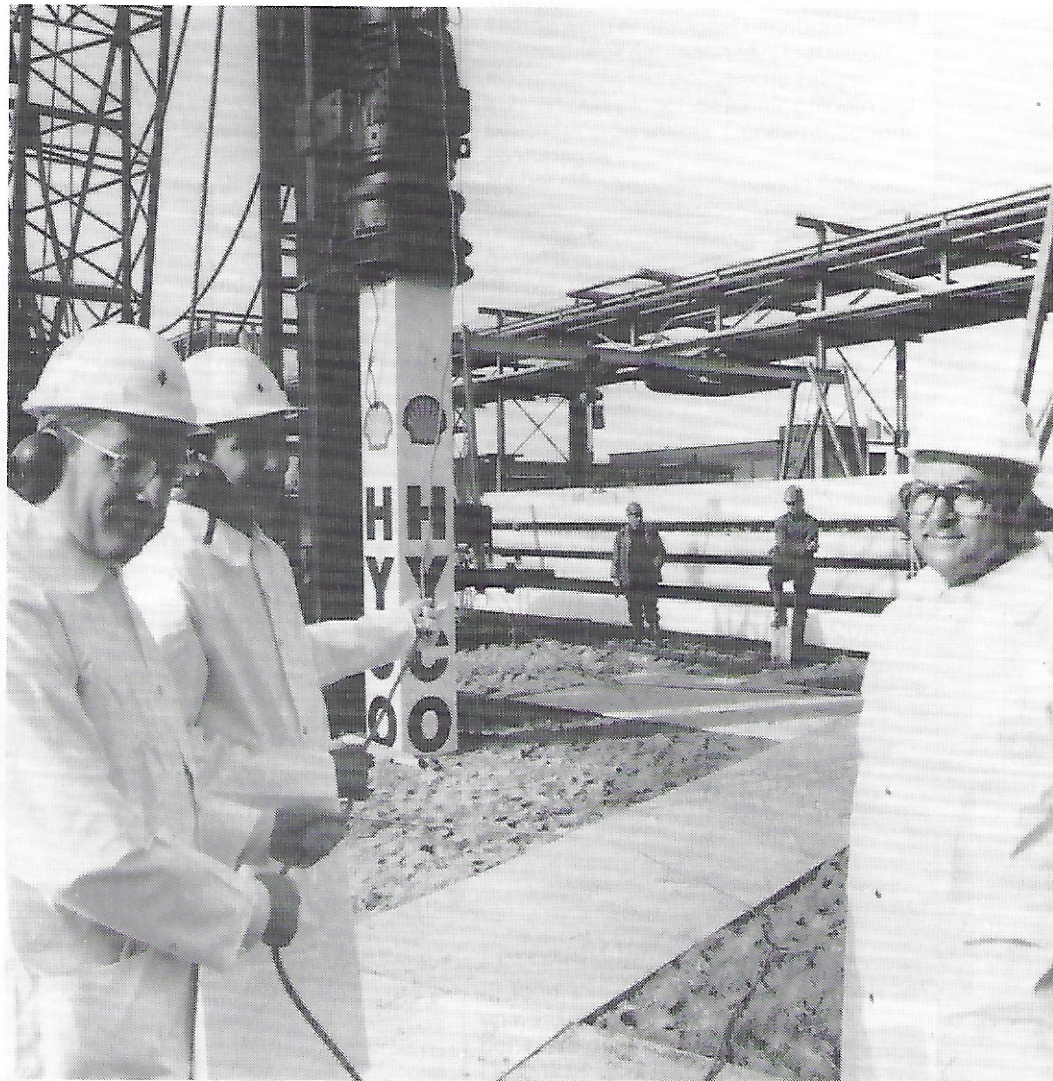
Eerste paal voor Hycon

Op 6 maart jl. heeft de minister van Onderwijs en Wetenschappen drs. W. J. Deetman in Pernis de eerste paal voor het Hycon-project van Shell Nederland Raffinaderij B.V. geslagen. De te bouwen Hycon-installatie zet het

zwaarste deel van de aardolie om in hoogwaardige produkten die verder verwerkt worden tot bijvoorbeeld benzines, vliegtuigbrandstof en gasolie. Een grote verdienste van dit omzettingsproces is voorts dat zware metalen en zwavel worden afgesplitst, zodat deze niet in het milieu kunnen terechtkomen. De ontwikkeling van de Hycon-technologie begon al in 1967 in het Koninklijke/Shell Laboratorium in Amsterdam. In nauw overleg met Shell's technici in Den Haag en Pernis kwam tenslotte de blauwdruk tot stand van de installatie die nu wordt gebouwd.

Het Hycon-project vergt een investering van 1,2 miljard gulden en maakt deel uit van een groot moderniseringsplan van de Shell-raffinaderij, waarmee in totaal 2,5 miljard gulden is gemoeid. Een gedeelte

van dit bedrag is bestemd voor verdere reductie van de zwaveldioxide-uitstoot van de raffinaderij. De uitvoering van dit gehele plan levert 25.000 manjaren werk op. De bouw van Hycon zal tot in 1989 duren. Minister Deetman werd bij het slaan van de eerste paal geassisteerd door Martin Ubijaan, leerling van de Reformatorische Scholengemeenschap Guido de Bres te Rotterdam. Deze school is winnaar van de door de Shell georganiseerde competitie 'Hycon klassewerkstuk', waaraan 153 scholen uit de Rotterdamse regio hebben deelgenomen. De opgave was uit kosteloos materiaal een werkstuk te maken dat beweging uitdrukt. De tien winnende scholen hebben elk een prijs van tienduizend gulden ontvangen, te besteden aan lesmateriaal.



VERZOEKE VOOR SCHEEPSINFORMATIE TE BELLEN

(010) 130954

m.s. Acmaea
m.s. Cardissa
m.s. Caurica
m.s. Cinulia
m.s. Felania

(010) 130955

m.s. Felipes
m.s. Ficus
m.s. Flammulina
m.s. Fossarina
m.s. Fossarus

(010) 130956

m.s. Fulgur
m.s. Fusus
m.s. Niso
s.s. Ondina
m.s. Sarda

(010) 130957

m.s. Solaris
m.s. Spectrum
m.s. Stellaris
m.s. Stellata
m.s. Tagelus
s.s. Zafra



Zó ziet de medio dit jaar door STBV te betrekken nieuwe behuizing aan de Folkert Elsingastraat te Rotterdam-Alexanderpolder er uit. Een knus gebouw in een nieuwe stadswijk.



Veiligheidstroeieën uitgereikt

Binnen één maand werden op niet minder dan vijf van onze schepen de beloningen voor OMA-vrij varen gedurende het afgelopen jaar uitgereikt. Dat gebeurde op plaatsen 'all over the world'. Plaatsen waar de zon volop scheen met een

Feestelijkheden op de 'Fossarus', ook ter ere van de (eerste) lading

Op zondag 19 januari lag de 'Fossarus' ten anker op de rede van Yokkaichi, een haven aan de zuidkust van het Japanse eiland Honshu, met aan boord een lading mogas afkomstig van Shell Eastern te Singapore. Japan importeert nog maar kort benzine van overzee, en, zoals we dat onderweg per telex vernamen, was dit de eerste lading afkomstig van Bukom. Reden om aan het bezoek van de 'Fossarus' een feestelijk tintje te geven.

Nu heeft het schip bovendien in 1985 zonder ongevallen met arbeidsverzuim gevaren zodat de bekende veiligheidstroeie ook hier aan boord een plaatsje heeft verdiend. Besloten was één en ander te combineren en de uitreiking van de trofee te doen plaatsvinden tijdens de aan boord georganiseerde feestelijkheden ter ere van de lading. 's Morgens voor de ontvangst van de gasten werden de laatste voorbereidingen getroffen en werd het schip een feestelijk aanzien gegeven door pavoiseervlaggen van voor- tot radarmast. Om kwart over negen werden de gasten bij de statietrap

heerlijke temperatuur tot een haven waar een onaangename en doordringende vrieswind woei. De entourage was anders, maar de aanleiding van de ceremonie en de daaraan gekoppelde gezellige bijeenkomst aan boord bleek

welkom geheten door gezagvoerder Schipper waarna de uit zestien personen bestaande waldelegatie in de BB bar werd uitgenodigd, waar koffie met gebak klaar stond.

Onder de gasten bevonden zich twee bijzondere Japanse dames, die kapitein Schipper en zijn echtgenote een fraai boekje boemen en een pop in Japanse klederdracht aanboden. Hierna werden alle aanwezigen officieel begroet door de heer Saito, director and asst. general manager van de raffinaderij te Yokkaichi, waarbij de heer Takahashi van Showa Shell Tokyo als tolk optrad.

In zijn antwoord verontschuldigde de gezagvoerder zich voor onze late aankomst die het gevolg was van een paar dagen bijzonder slecht weer in de Zuid-Chinese Zee. Hij sprak de hoop uit nog vele reizen voor Showa Shell te mogen maken, zij het onder wat betere weersomstandigheden.

Toen was het woord aan de heer Takahashi, die de taak op zich had genomen de veiligheidstroeie uit te reiken. Hij memoreerde de goede resultaten die de laatste jaren op het gebied van de persoonlijke veiligheid zijn bereikt en feliciteerde de bemanning van de 'Fossarus' in het bijzonder met het OMA-

overall dezelfde: het schip was er in geslaagd, dank zij de grote inspanningen van de opvarenden, een OMA-vrij 1985 te bereiken. Onderstaand korte reportages van de aanbidding van de trofeeën op de desbetreffende schepen.

vrije jaar 1985.

Hierna werd er een toast uitgebracht waarbij bleek dat Japanners niet alleen hoogwaardig technologische zaken kunnen maken, ook de locale prikwiijn viel bijzonder in de smaak. Concurrentie voor champagne . . .

Na het officiële gedeelte volgde een geanimeerd samenzijn, dat nog even werd onderbroken voor het maken van een groepsfoto. De stemming kwam er goed in en toen na een tijdje de deur van de eetsalon werd geopend en het koud buffet ons toelachte – een plusje voor de CD – kon het helemaal niet meer stuk. Om half twee verlieten onze gasten het schip terwijl de scheepsfluit op bekwame wijze werd bediend door stagiair-WTK Floris. Wij kunnen terugkijken op een bijzonder geslaagde en feestelijke zondagochtend.

'Cardissa' in het dok te Syros

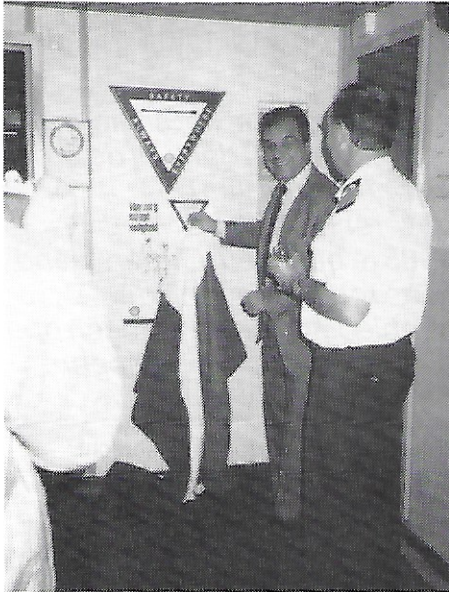
De uitreiking van de trofee op de 'Cardissa' vond plaats te Syros in Griekenland, alwaar het schip bezig was aan haar laatste reparatiedag bij de werf Neorion. Het was dinsdag 21 januari 1986.

Zoals was medegedeeld was de PR-man van Shell Hellas, de heer Hiotis, bereid gevonden naar Syros te reizen en de uitreiking te verrichten. Om ongeveer elf uur kwam hij aan boord, in gezelschap van zijn zoon en een fotograaf. Na de begroeting en het voorstellen aan de mensen aan boord werd het glas geheven en werd een toast uitgebracht op het behaalde goede resultaat.

De rooksalon was intussen gevuld met een uitgebreid gezelschap bestaande uit vertegenwoordigers van de werf, o.a. finance-manager Kazanzakis, project-manager Xagoraris, Lloyd's surveyor Manouras, onze scheepsagent Thrapsiados, service engineers van Sulzer, enz. en verder de maatschappij-superintendents Ten Katen en Jonker en vrijwel alle bemanningsleden en partners, voor zover aan boord.

Allereerst werd het woord gevoerd door de heer Hiotis die in grote lijnen een overzicht gaf van ons veiligheidsgebeuren gedurende de laatste jaren. Hierbij werd





gememoreerd dat andere maatschappijen, zoals Dupont en Esso, betere veiligheidsresultaten hebben dan wij. Vervolgens vertelde hij het een en ander over de genomen actie, zoals het 10-punten-programma van STBV. Hij constateerde dat het resultaat eclatant was, zowel het teruglopen van de frequency-rate als de severity-rate en het wederom zeer goede resultaat in 1985. De heer Hiotis feliciteerde de opvarenden van de 'Cardissa' en de Shell in het algemeen van harte hiermee. Gezagvoerder A. J. Bloem bedankte de heer Hiotis voor zijn lovende woorden en richtte zich daarna tot de opvarenden van de 'Cardissa'. Hij stelde dat, hoewel de maatschappij de middelen had aangereikt, de mensen op de werkvloer het hebben gedaan om tot zo'n goed resultaat te komen. Hij riep een ieder op de ingeslagen weg voort te zetten en wenste iedereen veel succes voor 1986. De onthulling van de trofee vond daarna plaats door middel van het wegnemen van de Nederlandse vlag van de veiligheidsdriehoek. Vervolgens waren er hapjes en drankjes o. a. van een plaatselijk restaurant. Ook de eigen befaamde 'Cardissa' bitterballen ontbraken niet. Om ongeveer 12 uur vertrok het gezelschap weer. Tot zo lang waren de werkzaamheden onderbroken geweest. Hoewel de omstandigheden voor de ceremonie van de uitreiking niet ideaal waren aan het einde van de dokking kan toch van een succes worden gesproken.

Dr. Abbott, directeur KSLA op de 'Flammulina'

Na Yokkaichi en Syros vond de volgende trofee-uitreiking plaats in Amsterdam. Om precies te zijn op de 'Flammulina', liggend aan de COMOS-steiger in de Usselinxhaven. In de vrieskou kwamen de genodigden tegen het eind van de middag

van de 19e februari naar het schip. De opvarenden hadden zich, voor zover zij bij het operationele gebeuren konden worden gemist, in de scheepsbar verzameld. Dr. J. A. Abbott, directeur van het Koninklijke/Shell Laboratorium in Amsterdam was bereid gevonden om de veiligheidstrofee aan gezagvoerder W. de Graaf te overhandigen. In feite betrof het niet de trofee – de veiligheidsdriehoek – zelf maar een schildje met daarop het jaar '1985' ter bevestiging op de trofee die sinds vorig jaar een goed plaatsje op de 'Flammulina' had gevonden. 't Zat niet mee met de vaststelling van de definitieve datum en het uur waarop de ceremonie zou plaatsvinden. Het schip kwam namelijk, tijdens de overtocht van de Verenigde Staten naar Europa in een zware Noordooster storm terecht en dat had een onvermijdelijke vertraging tot gevolg. Fleetmanager G. Veldt sprak een welkomstwoord en toonde zich verheugd zo velen in de bar aanwezig te zien: functionarissen van KSLA, Mobil, COMOS, huidige en voormalige bemanningsleden van de 'Flammulina', enz.

In het bijzonder heette hij Dr. Abbott welkom en sprak z'n grote waardering uit voor diens uitzonderlijke flexibiliteit. Door de (weers)omstandigheden gedwongen moest de bijeenkomst een paar keer worden uitgesteld. 'Een bewijs dat in de top van de Shell-maatschappijen de veiligheid een grote prioriteit heeft'. De heer Abbott toonde zich zeer onder de indruk van de veiligheidsprestaties van de STBV-vloot en die van de 'Flammulina' in het bijzonder. De vloot als geheel kwam in 1985 op een frequency-rate van 1.6 en dat komt neer op ongeveer de helft van de score van het KSLA in Amsterdam-Noord. De 'Flammulina' voer al sinds 15 april 1983 OMA-vrij. 'Tijdens mijn tien jaar raffinaderij-ervaring heb ik veel te maken gehad met de schepen en daarom weet ik hoe moeilijk het is om zo'n resultaat te

bereiken'.

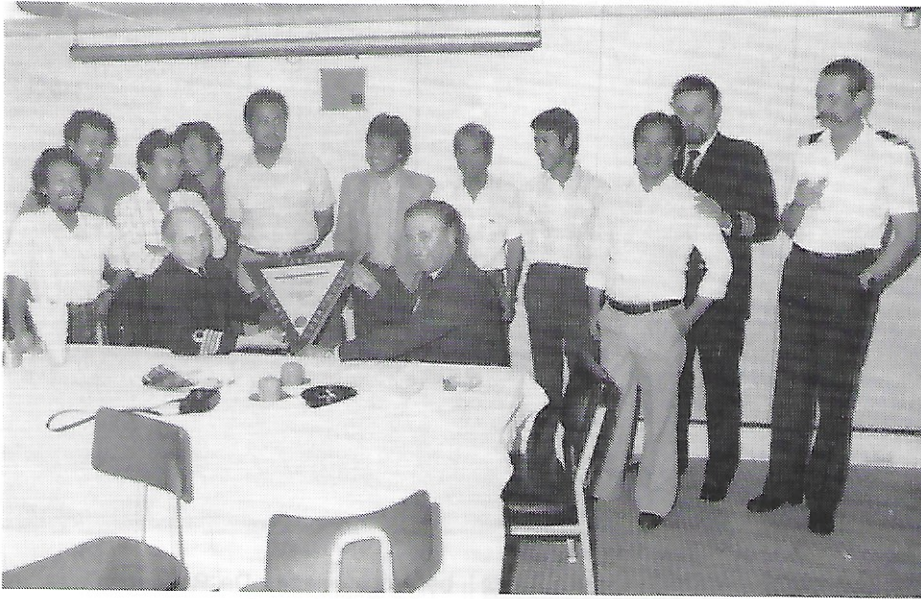
De heer Abbott hoopte dat de goede veiligheidsresultaten bij STBV een gunstig effect zullen hebben op die bij het KSLA. 'En dat deze een éénrichtingsverkeer zullen hebben en niet omgekeerd . . .' Vervolgens overhandigde hij het bewijs van een OMA-vrij 1985 – in de vorm van een schildje – aan gezagvoerder W. de Graaf van de 'Flammulina' ter bevestiging op de veiligheidsplaquette. De gezagvoerder dankte de heer Abbott voor diens bereidwilligheid om de onderscheiding uit te reiken. Uiteraard had hij ook een woord van dank voor allen die aan het bereiken van het mooie resultaat hebben bijgedragen en vertrouwde er op dat het ook in 1986 zal lukken de 'Flammulina' OMA-vrij te laten varen. Want, zoals het veiligheidsdevies bij STBV luidt: 'Alle ongevallen kunnen worden voorkomen'.

'Tagelus' haalde de krant

Ondanks het feit dat de 'Tagelus', voor wat betreft lading en reizen, een buitenbeentje is in de STBV-vloot wilden de opvarenden geen buitenbeentje zijn met de veiligheid aan boord. Zo zagen zij dan gezamenlijk kans het jaar 1985 OMA-vrij door te komen en als beloning daarvoor de veiligheidstrofee uitgereikt te krijgen toen het schip op woensdag 19 februari jl. voor lossing in Trieste lag.

Tegen tien en die ochtend arriveerden de gasten op het schip en werden door de eerste stuurman verwelkomd, naar de rooksalon van de officieren begeleid en aldaar voorgesteld. De koffie stond al op de gasten te wachten. Onder de gasten waren autoriteiten aanwezig van de haven van Trieste en Shell Italiana zoals: de President of the Port of Trieste Dr. Zanetti, de Admiral of the Port of Trieste Mr. Savelli en Commander Gardella, Port Authority Mr. Miletich, van de Italian Electric National Body Mr. Pizzagli, etc. Namens Shell





Italiana, General Manager Mr. H. du Rouret en Dr. G. L. Chiavari. Namens STBV was de heer J. Drogth DFMO aanwezig die een ieder hartelijk welkom heette en het belang van de veiligheid in een korte toespraak benadrukte. Om elf uur verscheen het gehele gezelschap in de eetsalon van de Indonesische bemanning, alwaar werd overgegaan tot de uitreiking door Mr. Du Rouret van de veiligheidsdriehoek aan gezagvoerder C. P. Donken van de 'Tagelus'. In zijn toespraak richtte hij lovende woorden aan het adres van alle opvarenden van het schip en tevens aan hen die er het afgelopen jaar op hadden dienstgedaan. Mr. Du Rouret zei dat een veilig schip bijdroeg aan de veiligheid van de haven. Nadat een heildronk was uitgebracht op het behaalde succes ontstond spoedig daarna een gezellig onderling contact tussen de gasten en de opvarenden van de 'Tagelus'. Zo kwam tijdens de gesprekken naar voren dat het in april 1986 al weer twee jaar is dat het schip zonder OMA's vaart. En dat was een applaus waard'.

Mr. Du Rouret van Shell Italiana, die zelf Fransman is, toonde zich zeer geïnteresseerd in de opleiding van de stagiaires en het SGO-gebeuren. Na de borrel werd iedereen uitgenodigd om naar de eetsalon van de officieren te komen waar de hoofdvoeding en z'n mensen voor een geweldig culinair hoogstandje hadden gezorgd in de vorm van een koud buffet. Onder het genot van een smakelijke hap en een goed glas wijn gingen de gesprekken voort en er werden zelfs nog zakelijke contacten gelegd tussen de Italiaanse gasten onderling. Hoe gezellig het ook was, helaas moesten enkele gasten opstappen omdat ze het vliegtuig moesten halen. Maar het was toch ver na drieën voordat de laatste gasten waren vertrokken na hartelijk afscheid te hebben genomen van de opvarenden en een ieder een veilige en behouden vaart

voor 1986 te hebben toegewenst. Het officiële gedeelte was hiermede ten einde gekomen maar het gezellig samenzijn werd nog een tijdje voortgezet onder het motto 'Veiligheid kent geen tijd'. In het Italiaanse dagblad 'IL PICCOLO' van 22 februari stond een foto met een uitgebreid bijschrift van de happening op de 'Tagelus'.

'Ficus' kreeg trofee tijdens grote onderhoudsbeurt in Singapore

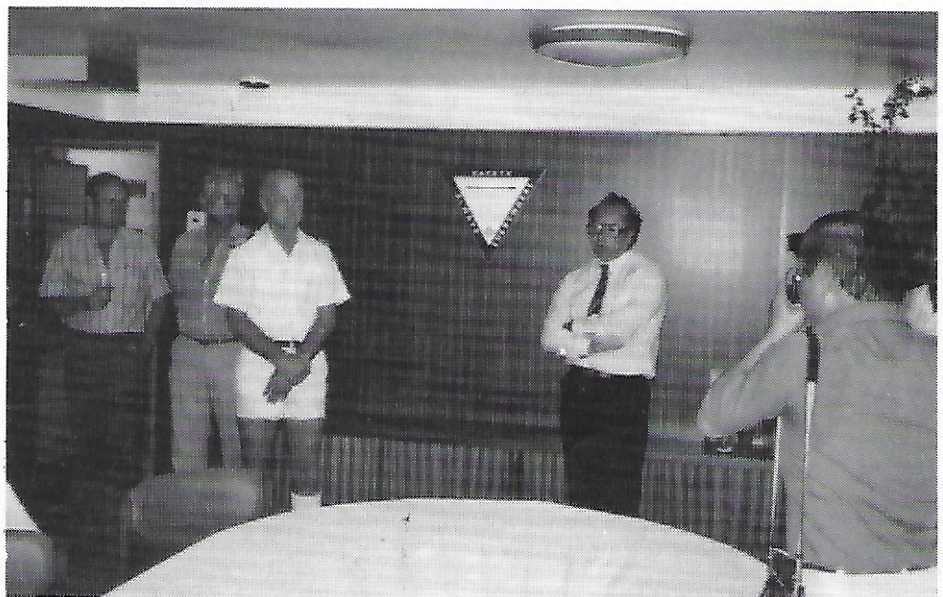
Aansluitend op het jaar 1984 werd ook in 1985 op het ms 'Ficus' OMA-vrij gewerkt d.w.z. er deden zich aan boord geen ongevallen met arbeidsverzuim voor. Ter gelegenheid hiervan werd op 25 februari 1986 de veiligheidstrofee 1985 uitgereikt door Mr. Colin Harvey, operations manager van de Shell

raffinaderij te Pulau Bukom. Deze 'happening' vond plaats terwijl het schip in het droogdok te Jurong lag. Haar grote onderhoudsbeurt liep reeds tegen het einde.

De uitreiking werd verricht ten overstaan van een groot aantal genodigden, onze superintendents en de opvarenden van de 'Ficus'. Vertegenwoordigers van de fa. Thomé & Co (de agent van onze charterer Broström in Singapore, tevens scheepvaartbedrijf en bevrachtingskantoor), Lloyds surveyors, vertegenwoordigers van het Shell agentschap, directie en managers van Jurong Shipyard Ltd., vertegenwoordigers van Bukom Refinery en capt. Brown van STUK waren getuigen van deze symbolische uiting van waardering voor veilig werken aan boord van één der schepen van STBV.

In zijn toespraak benadrukte mr. Harvey dat veilig werken zowel het schip als de wal zeer ten goede komt, een noodzaak vormend voor het aantrekken van charteraars. Hij sprak vervolgens zijn waardering uit voor de opvarenden die in 1985 op de Ficus hadden dienst gedaan. Tenslotte vroeg hij de aanwezige opvarenden zorg te dragen voor een ongeval-vrij 1986 en hoopte ons nog dikwijls op Bukom te zien en een lading te mogen leveren.

Kapt. Bosma sloot de plechtigheid af met het aanhalen van de slogan: 'SAFETY SAVES' en dankte de aanwezigen voor hun aandacht en medewerking. Iedereen werd vervolgens uitgenodigd in de bakboords messroom voor het nuttigen van een hapje en een drankje, verzorgd door onze civiele dienst. Dankzij een weer volledig overhaalde airconditioning installatie kon een en ander in een aangename atmosfeer plaats hebben. Vermeldenswaardig is dat de gehele dokking ongevalvrij is verlopen mede dankzij de goede samenwerking tussen werf en schip.



Het varen op een passagiersschip is wel even anders dan op een tanker. Daar kunnen 3e werktuigkundige Jan Deelen en zijn vrouw Elsa over meepraten. Jan was voor een paar maanden 'uitgeleend' aan de Holland Amerika Lijn en werd tewerkgesteld op het super-de-luxe cruise schip 'Rotterdam'.

DROOMREIS IN DE CARIBBEAN



Zijn vrouw werd in de gelegenheid gesteld een reis mee te maken. Een sprookjestocht langs de meest exotische plekjes ter wereld. Elsa Deelen schrijft over haar belevenissen in het onderstaande verhaal. We hebben sterk het vermoeden dat menigeen graag in haar schoenen had willen staan . . .

'De voorbereidingen voor de reis waren al begonnen met het kopen van lange avondjurken om 's avonds chique aan tafel te kunnen gaan. De opstap was in New York op 22 december 1985. Het was behoorlijk koud. Na ruim vier maanden zag ik dan eindelijk weer m'n man. Hij werkte aan boord van het prachtige cruiseschip 'Rotterdam'.

Het was een Kerst- en Nieuwjaarscruise van zeventien dagen. Er kunnen zo'n 1200 passagiers op het schip en ongeveer 800

bemanningsleden. De 'Rotterdam' was volledig volgeboekt . . .

Na twee dagen varen zaten we al in de warmte. 's Middags rond één uur kwamen we aan in Nassau op de Bahamas. Het was dinsdag 24 december en een temperatuur van 27 graden Celsius. 's Avonds hadden we een zgn. 'formal diner'. Heren in smoking, dames in het lang. Je weet niet wat je overkomt. Je stoel wordt aangeschoven, servet op je schoot gelegd. Alles even chique, trouwens de hele entourage was sprookjesachtig. We hadden een hele leuke tafel met twee jonge dames uit Canada. Daar hebben we nog steeds briefwisseling mee. Donderdag 26 december om acht uur 's morgens kwamen we aan in San Juan op Puerto Rico.

Sommige eilanden waren alleen te bereiken met tenders, dat zijn afhaalboten. Jan had een mooie wacht, van half vijf tot half negen. Dus het was gauw douchen en de wal op. Het klimaat is heerlijk maar de bevolking van de meeste eilanden is erg arm. 's Middags waren we weer terug aan boord, aten een hapje en Jan kroop z'n kooi in om wat te gaan slapen. Ik zelf ging in m'n badpak heerlijk liggen zonnen. In twee dagen was ik al zwart . . .

Slechts twaalf Nederlanders

Iedere dag kregen we een programma wat er zoal te doen was op het schip. Er waren winkels, er was een kapsalon, een zwembad en een fitness-centrum. Je kon bingo spelen, kaarten en er was een casino. 's Avonds was er meestal een show. Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat werden de passagiers beziggehouden. Op 27 december kwamen we aan in Tortola op de Britse Virgin Islands.

Op bijgaande foto is te zien wat er zoal te koop was aan souvenirs. We hebben van ieder eiland een verzilverd lepeltje meegenomen als souvenir. Zaterdag 28 december in Fort de France op Martinique. Zondag 29 december in St. George, Grenada. Daar kon je bijzondere kruiden kopen. Verder was er niet veel. Heel erg warm. Sommige kinderen bedelden om geld. Maandag 30 december waren we in





Van de 1200 passagiers was één procent van Nederlandse nationaliteit, slechts twaalf in totaal . . . Een paar dagen later werden we door de kapitein uitgenodigd en de hotel-managers om met de twaalf Nederlanders een Indonesische lunch te gebruiken.

Op 2 januari waren we in Antigua, St. John's. Nog steeds zo'n 27 tot 30 graden. Vrijdag 3 januari kwamen we in Charlotte Amalie op St. Thomas. Dit was het mooiste eiland wat we hebben gezien. Niet zo erg arm en vreselijk leuke straatjes. Hierna was het afgelopen met het mooie weer. De boot zette koers naar Norfolk in Virginia om op 7 januari een deel van de passagiers af te zetten. Daarna op naar New York. We moesten afscheid nemen van het prachtige luxueuze schip. Nu had Jan, na vijf maanden hard werken, dan ook eindelijk verlof. We zijn nog een dag of vier in New York gebleven om de stad te bezichtigen. Maar dat was weer een belevenis apart . . .

Venezuela, in het plaatsje La Guaira. Een vreselijk arme streek. Onze tafeldames namen een tour naar Caracas en brachten voor ons een lepeltje mee. Je kon op bijna ieder eiland een tour maken maar wij hadden daar niet zo veel zin in. Ten eerste was het erg warm in de bus en ten tweede moest Jan per slot van rekening nog werken. Op 31 december waren we in Willemstad op Curaçao. Er was daar een soort markt maar dan op het water. Scheepjes lagen langs de kade, allemaal met gekleurde zeilen.



Op Nieuwjaarsdag was er 's avonds een show buffet. Op bijgaande foto zie je een olifant van reuzel. Het was werkelijk fantastisch. Je mocht een half uur fotograferen, daarna ging het mes erin. We zijn van de zeventien dagen acht keer aan tafel geweest tussen de passagiers. Je kunt het haast niet beschrijven hoe leuk dat was. Steeds was er een strikje. Het eten was heerlijk. Hulde aan de koks! Ook liepen er speciale wijn-stewards rond.

'SHELLTRANS' ONDER NEDERLANDSE VLAG



In aanwezigheid van fleetmanager G. Veldt en superintendent H. Steenstra werd op 22 februari jl. te Gothenburg het Finse m.s. 'Shelltrans' van O/Y Shell A/B, Helsinki overgenomen. Het schip is ondergebracht in de nieuw opgerichte Liquid Cargo Shipping B.V. te Rotterdam, een dochtermaatschappij van Shell Nederland B.V. Shell Tankers B.V. is het bemannen van de 'Shelltrans' toevertrouwd. De naam van het schip blijft ongewijzigd, de thuishaven is thans Rotterdam. Het vaargebied van de 'Shelltrans' ligt hoofdzakelijk in West Europese wateren, waarbij Pernis veelvuldig wordt aangelopen.

op kantoor en op de vloot



Op 26 februari jl. leefde heel Nederland in de roes van de Elfstedentocht. Vorig jaar werd de tocht verreden, nu weer, zou de animo dit jaar een stuk minder zijn? Nou, Nederland heeft het geweten. Veel scholen waren vrij en in de fabrieken en kantoren was de arbeidsproductiviteit niet bijster groot. Alle draagbare TV's waren in stelling gebracht. Het Shell-gebouw op het Hofplein liet de voorbijgangers duidelijk merken dat er in het noorden van het land iets aan de hand was. Een zo te zien splinternieuwe Friese vlag wapperde in een helder winterzonnetje. Bij de portiers in de hal van het gebouw stond een TV en iedere passant kon zodoende op de hoogte blijven van de verrichtingen van het legioen schaatsenrijders. De koffie werd 's morgens geserveerd met een plak (Friese?) koek. Een leuk initiatief . . .

Ook op de 'Flammulina'

Zelfs buiten de grenzen werd, voor zover dat mogelijk was, naar het schaatspektakel gekeken. Zoals bijvoorbeeld op de 'Flammulina'. Daar kon men meegenieten van de directe TV-uitzending. De bemanning bofte dat het schip dicht bij de vaderlandse kustlijn voor

anker lag. SGO R. Roor liet iets van de stemming aan boord uitkomen door ons een verslagje toe te sturen. 'Buiten stond een gure vrieswind maar binnen was het prima uit te houden voor de televisie . . .

Toen eenmaal de orders binnenkwamen dat de 'Flammulina' moest gaan laden in Antwerpen wisten we bijna zeker dat we de directe uitzending van de Elfstedentocht zouden kunnen zien. Alleen zaten we nog met een probleem en dat was de afstand tot het vasteland (we lagen op de Steenbank-ankerplaats) en de daarmee in verband staande minder goede televisie-ontvangst. De Nederlandse TV-zenders zijn namelijk niet zo sterk. Maar dat probleem werd door de charteraar zelf opgelost want we moesten naar de rede van Vlissingen verstromen alwaar we de avond voor de 26e arriveerden. Toen brak de bewuste dag van het spektakel aan. Door de collega's van de nul-vier wacht werd de TV al ruimschoots vóór de start afgestemd op een haarscherpe ontvangst, zodat de start van de Elfstedentocht al in alle vroegte kon worden gevolgd. Op het moment dat de NOS tussen half zes en kort voor zes even stopte werd onmiddellijk overgeschakeld op één van de Hilversumse radiozenders om de tocht toch via de radio te kunnen blijven volgen. Met de smaak van eieren met spek nog in de mond werd gauw een plaatsje gezocht bij de TV en naarmate de tocht vorderde werd het al drukker en drukker voor het 'kastje'.

Intussen had de sparks al voor een kraakheldere radio-ontvangst gezorgd voor de acht-twaalf wacht op de brug zodat daar ook kon worden meegeluisterd. De tocht kreeg al vroeg een spannend verloop door de ontsnapping van Evert van Benthem en binnen een mum van tijd waren alle stoelen bezet. Door onze Friezen aan boord werd een touristische omschrijving van de route gegeven. De kwaliteit van de ontvangst werd af en toe wat minder maar door steeds over te schakelen van de scheepsantenne naar de binnenantenne konden we de ontvangst binnen redelijke grenzen houden. Tegen de tijd dat de finish in zicht kwam werd het werk voor een korte tijd stilgelegd en eenieder die maar lopen kon hing aan de TV zodat hij of zij getuige kon zijn hoe Evert van Benthem voor de tweede keer in successie de Elfstedentocht won. En zo konden we als tevreden mensen 's middags om vijf uur het anker lichten en naar Antwerpen opstomen, waar we door onze Zuiderburen – die zelf ook in de Elfstedenroes verkeerden – werden ontvangen. Rest nog om namens alle opvarenden van de 'Flammulina' te zeggen: Evert van Benthem, van harte gefeliciteerd!

Vrijdag de 13e
werd zaterdag de 14e



'Baas' Jonker uitgewuifd

Eind 1985 werd aan boord van de 'Cardissa' het afscheid gevierd van hoofdwerktuigkundige J. B. J. Jonker. Ook voor hem was het moment aangebroken dat hij met pensioen ging. Gezagvoerder A. J. Bloem registreerde de gebeurtenissen op de 'Cardissa'.

'Al langere tijd was bekend dat baas Jonker begin januari met verlof en aansluitend met pensioen zou gaan. Zoals in zo'n geval gebruikelijk werd van te voren druk overlegd hoe we dat feit, vóór hij van boord ging, wat luister konden bijzetten. In verband met de drukte die werd verwacht wegens de a.s. dokbeurt werd besloten de avond voor aankomst in Alexandrië daarvoor de bestemmen. Uiteraard in het grootste geheim want Jonker mocht nog niets weten.

Er waren bijdragen gedaan door de opvarenden om een cadeau te kopen in New Orleans. Dat werd een koperen scheepsklok. Een goede keus zoals later bleek! Er werden ideeën uitgewerkt voor het maken van toepasselijke cadeaus. Dat moest uiteraard allemaal 'in het geniep' gebeuren. 't Viel niet mee omdat Jonker nogal graag hier en daar rondneusde... In verband met de vaart door de Straat van Gibraltar op zaterdag 14 december werd besloten de feestelijkheden maar op vrijdag de 13e te houden. Iedereen aan boord zei niet bijgelovig te zijn.

Om ongeveer vijf uur 's middags op de 13e was alles zo ver geregeld dat, bij wijze van spreken, alleen de bitterballen nog in de hete olie moesten. Op dat ogenblik kreeg de motor 'koppijn' en gooide aldus roet in het eten. Zou het toch iets te maken hebben met vrijdag de 13e? Enfin, de hapjes konden wel een dag in de koelkamer en de slagroomtaart ook. We konden na 'wat gas terugnemen' gelukkig doorvaren met een gescheurde cilinderbout.

Niets gemerkt

Tot het moment van Jonker's binnenkomst in de rooksalon om zes uur 's avonds om te

gaan eten had hij niets gemerkt. Even dachten we dat hij het door had, nadat hij z'n vrouw had gebeld (die wij een bloemetje hadden gestuurd). Maar ze maakte hem niets wijzer toen ze hoorde dat er nog geen feest aan boord was geweest. Het was dus een complete verrassing toen in plaats van de broodtafel er koffie met gebak klaar stond om mee te beginnen. Door de aanwezige echtgenotes was een stoel versierd. De baas werd welkom geheten en naar zijn zetel geloodst. Bij zo'n gelegenheid horen toespraakjes en het woord werd ondermeer gevoerd door de bij velen bekende Fedde Beekhuis die een leuk cadeau aanbood in de vorm van een loupe op standaard 'voor het fijne werk thuis'. De komende baas Smid (toen nog 2e wtk.) sprak Jonker ook toe. Door hem werd een zelfgemaakt koperen ankertje aangeboden. Ook Milton kwam aan het woord en bood een toepasselijk cadeau aan in de vorm van een koperen scharnierbout met splitpen, zoals gebruikt bij waterdichte deuren. Het geheel door hemzelf vervaardigd en wel omdat hij een vorige keer tot in den treure aan waterdichte deuren had gewerkt. Gezagvoerder Bloem richtte natuurlijk ook

het woord tot de scheidende collega en deed dat in dichtvorm. De klok werd eveneens aangeboden. Jonker was met dit alles zeer ingenomen en genoot zichtbaar. Het deed hem even vergeten dat dit een afscheid voor altijd van de STBV-vloot was. Na het aanbieden van nog enkele geschenken en het voorlezen van een gefingeerde conduite verschenen de hapjes, etc.

Het werd een erg gezellig afscheidsfeest waar heel wat verhalen werden verteld en herinneringen opgehaald.'

Wie maken de 'Eendracht'-reis mee?

Dertig aanmeldingen en slechts twee beschikbare plaatsen. Voor de twee kooien op de gaffelschoener 'Eendracht' moest daarom worden geloot. Door enkele O.R.-leden werden de namen van de gelukkigen uit de stapel brieven getrokken. Dit jaar uitsluitend winnaressen:

Inez Kalkman, dochter van gezagvoerder W. Kalkman
Barbara van Jaarsveld, dochter van 2e wtk. J. van Jaarsveld

Zij gaan de fantastische 9-daagse reis naar Larvik in Noorwegen maken. Een fijne tocht toegewenst!



1	q	o	2	d	3	g	4	t	5	l	6	t	7	r	8	d	9	h	10	e	11	i	12	d	13	a	14	k	15	h	16	t	17	r	18	l	19	t	20	u	21	w	22	e	23	r	24	i	25	k																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
25	m	26	o	27	l	28	t	29	n	30	k	31	r	32	e	33	t	34	k	35	d	36	u	37	f	38	g	39	a	40	x	41	e	42	l	43	k	44	n	45	t	46	t	47	p	48	a	49	q	50	a	51	r	52	e	53	l	54	h	55	t	56	r	57	e	58	t	59	k	60	a	61	h	62	t	63	e	64	s	65	t	66	i	67	e	68	s	69	t	70	r	71	u	72	m	73	b	74	o	75	v	76	o	77	r	78	n	79	h	80	t	81	u	82	c	83	i	84	f	85	t	86	r	87	e	88	t	89	s	90	t	91	e	92	s	93	t	94	r	95	u	96	m	97	b	98	o	99	v	100	o	101	r	102	n	103	y	104	m	105	o	106	t	107	s	108	a	109	b	110	e	111	t	112	r	113	o	114	v	115	t	116	s	117	a	118	b	119	e	120	t	121	r	122	o	123	v	124	t	125	e	126	r	127	i	128	n	129	a	130	m	131	a	132	k	133	e	134	t	135	h	136	l	137	k	138	e	139	t	140	o	141	a	142	s	143	u	144	i	145	n	146	i	147	g	148	t	149	e	150	l	151	s	152	l	153	o	154	v	155	o	156	p	157	h	158	a	159	r	160	w	161	a	162	l	163	h	164	o	165	t	166	e	167	t	168	n	169	a	170	u	171	w	172	e	173	t	174	r	175	h	176	o	177	t	178	e	179	r	180	n	181	e	182	t	183	h	184	e	185	t	186	o	187	v	188	a	189	l	190	s	191	a	192	a	193	a	194	t	195	e	196	t	197	r	198	a	199	m	200	t	201	r	202	a	203	s	204	i	205	e	206	t	207	r	208	e	209	t	210	e	211	r	212	s	213	t	214	e	215	r	216	e	217	t	218	e	219	r	220	e	221	t	222	e	223	r	224	e	225	t	226	e	227	r	228	e	229	t	230	e	231	r	232	e	233	t	234	e	235	r	236	e	237	t	238	e	239	r	240	e	241	t	242	e	243	r	244	e	245	t	246	e	247	r	248	e	249	t	250	e	251	r	252	e	253	t	254	e	255	r	256	e	257	t	258	e	259	r	260	e	261	t	262	e	263	r	264	e	265	t	266	e	267	r	268	e	269	t	270	e	271	r	272	e	273	t	274	e	275	r	276	e	277	t	278	e	279	r	280	e	281	t	282	e	283	r	284	e	285	t	286	e	287	r	288	e	289	t	290	e	291	r	292	e	293	t	294	e	295	r	296	e	297	t	298	e	299	r	300	e

Uitslag Kerst-puzzel

Het zag er allemaal zo gemakkelijk uit maar pas op, de kerstpuzzel bleek toch moeilijker dan menigeen had verwacht. Er zaten een paar addertjes onder het gras. We gaan niet de gehele puzzel met u nalopen, dat moet u zelf maar doen aan de hand van de hierbij afgebeelde oplossing. Een veel voorkomende fout willen we wel noemen, namelijk 156 horizontaal. Hier werd een ander

woord gevraagd voor beoordelaar. Oplossing: recensent. Enkele tientallen inzenders vulden het (fotieve) woord recessent of recescent in. Samen met nog enkele veel voorkomende onnauwkeurigheden en verschrijvingen waren er ruim 140 helaas niet goed. Slechts 35 stuks waren foutloos. Het lot wees de prijswinnaars aan. Onder toezend oog van enkele O.R.-leden vond op

11 maart jl. de trekking plaats. De uitslag was als volgt:
1e prijs f 100,-: SGO J. L. Pool.
2e prijs f 50,-: Mw. J. F. Mulder-Janssen, echtgenote van N. C. Mulder-DFMO/7.
3e prijs f 25,-: Mw. C. S. Bosma-Van Berkel, echtgenote van gezagvoerder W. Bosma. Van harte gefeliciteerd! De prijzen zijn inmiddels per bank of giro aan de winnaars overgemaakt.

Nieuwe SBS over aardgas

Onlangs is er een nieuwe brochure verschenen in de serie Shell Briefing Service (SBS) onder de naam 'Regional Outlook for Natural Gas'. De brochure geeft een overzicht van de ontwikkeling van de verschillende markten voor aardgas — markten die zich in de meeste gevallen relatief dicht bij de bron bevinden, omdat transport over lange afstand van aardgas via pijpleidingen of LNG-tankers duur is. De belangrijkste transportroutes van aardgas worden bovendien overzichtelijk op kaarten van de verschillende werelddelen weergegeven. Ongeveer één vijfde van de primaire energieconsumptie van de wereld wordt inmiddels gedekt door aardgas — een hoeveelheid van ongeveer anderhalf biljoen kubieke meter per jaar (anderhalf duizend kubieke kilometer). De voornaamste toepassingen zijn verwarming en koken, opwekking van elektriciteit en het stoken van ketels in de industrie. Aardgas wordt ook gebruikt als grondstof door de petrochemische industrie. Er is nog een wereldwijde aardgasreserve voor zo'n vijftig jaar, gebaseerd op het huidige wereldverbruik. En omdat aan die reserve constant nieuwe vondsten worden toegevoegd ziet het er naar uit dat tot ver in de volgende eeuw voldoende aardgas beschikbaar zal zijn. De grootste opgave voor de gasindustrie zal zijn om die grote reserve op een economisch verantwoorde wijze te exploiteren. Het starten van nieuwe projecten betekent altijd forse investeringen in de benodigde infrastructuur om het geproduceerde gas daadwerkelijk bij de afnemers te krijgen. Dat zal tot gevolg hebben dat dunbevolkte ontwikkelingslanden in eerste instantie niet zullen investeren in een wijdvertakt leidingennet voor kleinverbruikers, maar in een eenvoudig netwerk om grootverbruikers (industrie en elektriciteitscentrales) van gas te voorzien. De ontwikkelingen op de Europese en Noordamerikaanse markt zijn moeilijker te voorspellen. De daar al aanwezige infrastructuur zal waarschijnlijk niet snel groeien. Aardgas zal geleidelijk meer gebruikt gaan worden voor primaire energieopwekking: verwarming, koken en sommige industriële toepassingen. Strengere milieuwetgeving en herstructurering naar minder energie-intensieve industrie kan de vraag naar het 'schone' aardgas verder doen toenemen. Een Nederlandse vertaling van de nieuwe brochure wordt binnenkort verwacht en zal daarna naar de schepen worden gezonden. Ook zullen exemplaren beschikbaar zijn in de informatiestands in het Shell-gebouw.

Grootschalige energie-opslag

In het Koninklijke/Shell-Laboratorium Amsterdam is een ontwerp gemaakt voor grootschalige energie-opslag in ondergrondse zoutkoepels. In dit ontwerp, dat in overleg met het Ministerie van Economische Zaken nader is uitgewerkt, wordt uitgegaan van energie-opslag in een tweetal ondergrondse holtes. De uitwerking heeft aangetoond dat dit opslagsysteem bij een capaciteit van 20.000 MWh technisch goed uitvoerbaar is. De voorlopige, conservatieve kostenschattings van ongeveer 3 miljard gulden geeft aan dat het systeem aanzienlijk goedkoper zal zijn dan de overige systemen, die momenteel door de Nederlandse overheid geëvalueerd worden. In het Shell-ontwerp wordt elektrische energie omgezet in potentiële energie en als zodanig opgeslagen. Dit gebeurt door, veelal gedurende de nacht, vloeistof op te pompen van een diep gelegen ondergrondse holte naar een hoger gelegen ondergrondse holte. In de holtes bevindt zich zowel vloeistof als gas onder hoge druk. De gasdruk wordt zodanig gekozen dat de vloeistof in de diepste holte opgedrukt wordt naar de hoogste opslagholte tot een niveau waarop een pomp/turbine-combinatie is geplaatst. Elektriciteitsproductie vindt plaats gedurende de daguren door de vloeistof via de turbine van de hoogste naar de laagste holte te laten stromen. In beide gevallen stroomt het gas ongehinderd in de tegengestelde richting. Geschikte holtes kunnen met behulp van de oplosmijnmethode relatief goedkoop geconstrueerd worden in ondergrondse zoutkoepels, zoals die bij voorbeeld in Noord-Oost-Nederland voorkomen. De grootte van de holtes is ongeveer 600.000 m³. Bij een hoogteverschil van 500 meter kan daarin ongeveer 1.000 MWh worden opgeslagen. Bij een laad-/ontlaadtijd van 10 uur kan dan per eenheid ongeveer 100 MW elektriciteit worden gegenereerd. Een 20.000 MWh systeem, bestaande uit 20 eenheden van 1.000 MWh (200 MW elektrisch vermogen), kan in zijn geheel in een zoutkoepel gebouwd worden, waarbij de pomp/turbinecombinatie ondergronds ongeveer op dezelfde hoogte als de bovenste holte wordt opgesteld. De pomp/turbine kamers zijn ondergronds bereikbaar door een tunnel die via een mijnschacht verbonden is met het aardoppervlak.

Heb wat meer vertrouwen

Tijdens de op 20 maart jl. te Utrecht gehouden landelijke vergadering van de Vereniging Maritiem Gezinscontact kwamen ook de recente berichten omtrent het gemengd varen bij de Koninklijke Marine aan de orde. Namens de aanwezigen werd het volgende persbericht opgesteld: 'Als Vereniging van Koopvaardijvrouwen zijn wij geschokt door alle negatieve publiciteit rondom het gemengd varen. Ons inziens wordt de situatie bij de Marine overtrokken. Bij de Koopvaardij, die zeer geëmancipeerd is, is het gemengd varen al jarenlang een feit, zonder noemenswaardige moeilijkheden. Dit neemt niet weg dat wij eventuele huwelijksproblemen van sommige marinevrouwen niet willen bagatelliseren maar daar hoeft je niet voor te varen, deze komen ook aan de wal voor. De Koopvaardij probeert al jaren het 'slechte' imago van de zeevarenden de wereld uit te helpen en deze actie van de marinevrouwen brengt hieraan grote schade toe. Marinevrouwen en collega zeemansvrouwen, wij adviseren u: heb wat meer vertrouwen in uw man'.

Brrr . . .

Er zijn op 21 februari jl. in het Rotterdamse Shell-gebouw heel wat minder nette woorden gevallen. Uitgerekend tijdens een periode van intense kou viel plotseling de verwarming uit. Gevolg: overal bibberende mensen die hun nood klaagden. Gelukkig was het geen storing van dagen maar het duurde toch geruime tijd voordat het gebouw weer op de gewenste temperatuur was gebracht.

SCHOON SCHIP

Roeien naar Terschelling

Op 9 mei a.s. organiseert de Hogere Zeevaartschool 'Willem Barentsz' uit Terschelling weer de traditionele HT-roeirace Harlingen-Terschelling. Aan de start zullen meer dan 50 sloepen verschijnen en dat wordt een nieuw record. Ook zal voor het eerst in de geschiedenis van de race een buitenlandse roeisloep deelnemen, namelijk die van de zeescouts uit Antwerpen. Verdere buitenlandse deelneming wordt niet uitgesloten geacht. De roeitocht naar Terschelling belooft weer een spannende en vooral sportieve aangelegenheid te worden.

Sepia wordt Solena

Onlangs maakten wij melding van de aankoop door Deutsche Shell Tanker Gesellschaft van een 81.500 TDW metende tanker. De nieuwe naam zou 'Sepia' worden, een bekende klank bij STBV omdat tot 1983 een schip met die naam in de vloot was opgenomen. Toch was kennelijk de tijd tussen de verkoop van de oude 'Sepia' en de indienststelling van de nieuwe te kort en daarom is inmiddels besloten de laatste aanwinst van DSTG de naam 'Solena' te geven. Met de komst van de 'Solena' hebben onze Duitse collega's thans acht schepen met een totaal draagvermogen van 885.000 ton.

MEDEDELING

In verband met een leidingbreuk bij de Stadsverwarming, worden wij momenteel geconfronteerd met bijzonder lage temperaturen in de kantoren. Er wordt door de Gemeente met man en macht aan het herstel gewerkt.

FD

21 februari 1986.



VIROOTPERSOONLIJKE

Periode 16 februari tot en met 15 maart 1986

Tewerkstellingen en overplaatsingen

m.s. 'Acmaea'

2e stm.: H. A. Kamsteeg, 4e stm.: B. F. L. Cloet

m.s. 'Cardissa'

gezagv.: C. R. Groen, 1e stm.: F. B. Schröder, hwtk.: W. Muis, sgo.: A. M. M. Duyn, wtkl.: P. J. A. Bakker, P. A. J. Holl, asv.: F. W. Bosson, H. H. van Oostrum Jr.

m.s. 'Caurica'

gezagv.: J. Post, stml.: I. Burkhard, sgo.: A. M. P. Dekker, saw.: G. Buys, asaw.: R. Been, P. P. van der Pol, asv.: B. L. Quist, J. Tuinebreyer, hovo.: J. M. Maaskant, beko.: H. Moes, bed.: A. Bottenberg

m.s. 'Cinulia'

2e stm.: A. L. M. Nagelkerke, H. A. van der Want, 3e stm.: H. Hennis, 4e stm.: E. Barsingerhorn, sgo.: H. Ris, wnd. 3e wtk.: K. G. Visser

m.s. 'Felania'

gezagv.: R. van Westendorp 3e stm.: H. de Roo, sgo.: W. P. Koliijn, stml.: J. A. Elling, sgo.: J. G. Verbeek, beko.: H. J. Denies, bed.: L. J. Schalk

m.s. 'Felipes'

3e stm.: R. F. Portman

m.s. 'Ficus'

2e stm.: B. Kerver, 4e stm.: R. H. Nagel, wtkl.: P. Buur, roff.: P. J. Balkstra, asv.: A. de Baat, hovo.: W. E. M. van Lieshout, bed.: I. Schermerhorn, H. Wezenaar, asaw.: M. Schiphorst

m.s. 'Flammulina'

stml.: J. Flaming, hovo.: J. H. A. J. Orië, beko.: P. J. J. Burger, bed.: F. A. Jager

m.s. 'Fossarina'

2e stm.: C. A. M. Rovers, 4e stm.: K. H. M. Smulders, hwtk.: F. G. Krijgsman, 4e wtk.: E. J. H. Visscher, saw.: G. J. Feringa, asaw.: E. Kuitems, C. F. Middag, asv.: R. Groot, F. G. M. van Kleef, bed.: L. de Kramer, J. Wilhelm

m.s. 'Fossarus'

wnd. 2e stm.: W. J. Levering, 4e stm.: J. N. M. Sinnige, stml.: R. P. Erfmann, roff.: J. O. de Visser, hovo.: A. W. Jacobs, jaw.: M. Mak, R. J. P. Metselaar, R. H. F. Meyer, W. D. Treffers, P. van der Wal

m.s. 'Fulgur'

hwtk.: C. H. J. van Dijk, asv.: J. P. de Landes, jaw.: B. Holwerda, J. G. H. Kockelkoren, G. P. Michels, M. M. Sijtsma, R. Wekema

m.s. 'Fusus'

1e stm.: R. W. Overdijkink, 3e stm.: P. J. Prenen, sgo.: A. D. N. Smith, 2e wtk.: W. J. M. Braeken, wtkl.: L.

M. Parlevliet, asaw.: B. Corputty, R. J. A. H. van Cleef

m.s. 'Niso'

2e stm.: A. Breevaart, sgo.: K. G. E. van Lieshout, 3e wtk.: B. E. Broekhuysen, 4e wtk.: R. F. van Loon, sgo.: G. J. van Amersfoort, E. J. M. Trimbach, wtkl.: R. de Jong, roff.: C. P. Verschoor

s.s. 'Ondina'

3e wtk.: F. H. de Jong

m.s. 'Shelltrans'

3e stm.: A. C. M. Morriën, sgo.: J. Buren, 5e wtk.: D. J. Galama, roff.: A. A. M. Lapidaire, hovo.: A. P. Maat

m.s. 'Solaris'

sgo.: J. van der Wees, H. G. Besselink, roff.: H. P. de Jager, saw.: C. M. Rijnsburger, P. Sanders, asv.: H. Haasnoot, hovo.: H. W. J. van Haarst, beko.: A. Vrolijk

m.s. 'Spectrum'

gezagv.: A. P. J. Ham, sgo.: P. Verhoef, asaw.: P. W. Bühler, J. R. W. Rewinkel, asv.: R. F. Huysers, M. Kumentas, J. J. van Triet, bed.: P. de Vries

m.s. 'Stellaris'

1e stm.: J. Boonstra, 3e stm.: H. Ammerlaan, sgo.: H. T. J. Meyer, roff.: N. Eijlers, hovo.: C. F. van der Ende

m.s. 'Stellata'

gezagv.: J. van der Zouwen, 1e stm.: J. W. Nieuwerf, 2e stm.: J. S. de Vos, 3e stm.: M. Kuyt, sgo.: C. B. Slieker, hwtk.: K. L. J. Aertssen, 2e wtk.: J. E. A. Westerbeek, 3e wtk.: H. Waitz

m.s. 'Tagelus' 3e stm.: H. J. M. van der Sijp

s.s. 'Zafra'

gezagv.: L. A. Groendijk, 1e stm.: H. J. de Vries, sgo.: J. P. J. G. IJzerman, wnd.: 3e wtk.: A. van Beek Jr., wass.: F. J. Trijselaar, Q. A. P. de Wit

Aflossingen

gezagv.: A. J. Bloem, J. E. Dekker, D. M. Mos, F. W. van Oerle, H. van Slegtenhorst, A. C. Weide
1e stm.: B. Koppe, A. van Leeuwen, W. C. Moll, N. Venendaal

2e stm.: G. J. C. van Eeten, J. A. Koenraad, A. Leffers, P. C. Mink, N. J. C. M. van der Palen
3e stm.: T. Barth, J. Kuiken, D. F. A. Majers, H. J. Otte, L. M. P. Out, K. Winters

4e stm.: M. A. Nanlohy, J. D. C. Plug

sgo.: J. R. N. de Bode, J. W. Kremer, P. H. Stegeman
hwtk.: H. Buiten, G. de Goede, L.

W. Jorissen, J. Kruysse
 2e wtk.: J. H. M. A. van Jaarsveld,
 J. Smid, J. H. E. Nijhuis
 3e wtk.: N. P. Dekker, R. van der
 Heide Jr., W. P. N. Kramer, J.
 Kruize, M. J. Viergever
 4e wtk.: A. F. den Hengst, J. C.
 Paul, P. A. van Tilborg, R. J.
 Verspoor, H. van Weenen
 5e wtk.: A. C. in 't Hout
 sgo.: C. J. Blijleven, M. Boersma,
 T. Franssen, B. A. Glas, J. B. A.
 Heerbaart, K. Hulsbergen, D. T. E.
 Muller, E. S. Petrusma, H. J.
 Pietersma, B. Scholten, R. M.
 Simonides, G. J. A. M. Voets
 wtkl.: J. H. Bollerman, N. G. Butter,
 R. Hottentot, L. P. A. van Saase
 roff.: J. C. J. M. Nederpelt, H. W.
 Hogeweg, A. de Jager, D. J. Hage,
 M. H. B. Roobol
 wass.: B. J. P. van Dorp, H.
 Klijnstra
 saw.: J. P. Almeida, O. Barrau, W.
 de Caes, J. B. W. F. Jansen, E. P.
 Kesauly, H. van der Laaken, B. R.
 M. Metzelaar, A. Quist, R. Ritter, P.
 C. Groen
 asaw.: M. Bosje, J. L. G. van der
 Loop, J. P. Snels, H. van der Jagt
 asv.: J. P. W. Dallmeijer, L. A.
 Douma, G. Ekkelenkamp, H. S.
 Elia, G. Hendrikse, J. J. van Hulst,
 A. Pervoost, K. G. J. Schefferlie, K.
 van der Sluis, G. A. Vermeer, R. J.
 S. Vrugteman
 hovo.: L. W. J. Broenink, R. A. de
 Lange, J. L. Menger, J.
 Roosenburg, J. R. L. van
 Toornburg, J. G. Volleberg
 beko.: H. Domselaar, B. J. van
 Gelderen, M. F. Velsink, C.
 Westbroek
 bed.: W. D. Anthonio, A.
 Berrevoets, W. J. Fenstra, H. M.
 Kok, A. D. Pattiiha, P. T. Post, A.
 Scheffer, W. de Vries

Gehuwd

05.02: J. van der Schee, hwtk. met
 Mw. A. K. Hwang;
 28.02: G. J. van Amersfoort, SGO
 met Mw. R. C. H. van Dijk;
 04.03: B. Oudkerk, hwtk. met Mw.
 E. J. C. Beumkes;
 05.03: P. A. Vermolen, 2e stm. met
 Mw. C. A. H. M. van den Bogaart;
 14.03: K. H. Willemsen, asv. met
 Mw. M. Kamphuis.

Geboren:

18.02: Didier Christiaan, zoon van
 G. C. Wiegant, wachstst. en Mw.
 P. A. Wiegant-van Rijswijk;
 21.02: Kimberly Mirca, dochter van
 C. N. M. Prins, asv. en Mw. W. J. C.
 Prins-Stoffers;

06.03: Catherine Jeanne, dochter
 van A. W. F. Pera, 3e stm. en Mw.
 M. Pera-Van Nieuwkoop;
 16.03: Irene, dochter van M. J.
 Viergever, 3e wtk. en Mw. M.
 Viergever-Huysman.

Overplaatsing

Wachtassistent: J. J. Snijders-
 S.N.R.;

Met pensioen:

2e wtk.: P. Stachelhausen;

Uit dienst getreden

2e stm.: N. M. J. Duyn, D. A. L. Hitz,
 D. Venema;
 3e stm.: R. van der Bos, R. I. de
 Roos;
 4e wtk.: E. M. Bosch;
 Aank.sch.gezela/w: B. P. M.
 Postma, F. van der Werff;
 Aank. scheepsvakman: A.
 Sumantri;

Behaalde Diploma's

'A': H. Brugs, K. G. E. van
 Lieshout, A. D. N. Smith;
 'B': A. M. P. Dekker, D. J.
 Haazebroek, H. K. W. M.
 Hagemans, H. A. Lamme, T. A.
 Neven, H. J. P. M. van Pinxteren;
 'S1': C. A. M. Rovers;
 'S2': H. Ris, P. H. Stegeman;
 'C': J. P. de Visser

Onze vlootjubilaren



L. de Kramer;
 Bediende;
 10 jaar op 2 mei 1986.



C. P. de Waard;
 Hoofdwerktuigkundige;
 30 jaar op 9 mei 1986.



A. J. Bloem;
 Gezagvoerder;
 30 jaar op 15 mei 1986.



J. Post;
 Gezagvoerder;
 30 jaar op 22 mei 1986.



M. de Graaf;
 Gezagvoerder;
 30 jaar op 25 mei 1986.



C. P. Hoogesteger;
 Hoofd Voeding;
 25 jaar op 31 mei 1986.

In memoriam

Op 12 februari 1986 is op 74-jarige leeftijd overleden de heer J. ROOS, oud-Gezagvoerder. De heer Roos verliet de dienst der maatschappij met pensioen op 1 januari 1962 na 25 dienstjaren.

Op 1 maart 1986 is op 61-jarige leeftijd overleden de heer J. C. DE GROOT, oud-gezagvoerder. De heer De Groot verliet de dienst der maatschappij met pensioen op 1 augustus 1979 na 32 dienstjaren.

Op 14 maart 1986 is op 83-jarige leeftijd overleden de heer R. SCHOONBEEK, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer Schoonbeek verliet de dienst der maatschappij met pensioen op 1 november 1957 na bijna 21 dienstjaren.

WAL WAL WAL

Interne overplaatsingen

01.02.86: Mw. H. P. J. Kosten (van
 DFP/1 naar DFF/DFP)
 17.02.86: P. J. van der Pols (van
 DFP/3 naar DFF/1)

Overplaatsing

01.03.86: J. J. Majers (DFF/1) naar
 Nederlandse Aardolie Mij,
 Schiedam

Els Vijgeboom:

'Ik ben een tevreden mens'

Uitdrukkelijk had Els Vijgeboom gevraagd bij haar afscheid van Shell Tankers geen enkele poespas te maken. Geen aankondiging vooraf in 'Schip en Ka', geen uitbundige receptie, ja zelfs vond ze het niet nodig dat er foto's zouden worden genomen (min of meer stiekem zijn er natuurlijk wel een aantal plaatjes geschoten . . .). Na een en dertig Shell-jaren, waarvan de laatste elf jaar als directie-secretaresse bij STBV, ging 'ons aller' Els met pensioen.

Geweldig

De Spiegelzaal in het Shell-gebouw stroomde op vrijdag 7 maart snel vol met collega's die Els de hand kwamen drukken en haar het allerbeste voor de toekomst toewensten. Ook waren er heel wat collega's en oud-collega's die met een ferme klapzoen van Els afscheid namen. In één geval werden er door één en de zelfde persoon niet minder dan zes weggegeven. Omstanders hielden de telling bij. Grote hilariteit en applaus natuurlijk . . . Niettegenstaande het feit dat de griepgolf ook de baas van Els te pakken had gekregen was deze toch, samen met z'n vrouw, naar het afscheid gekomen. Naast Els op de bank gezeten hadden Busker's

afscheidswaarden meer weg van een gezellig babbeltje 'onder ons'. En bescheiden als ze is was dat nu juist de wijze van afscheid die Els zich had voorgesteld. Busker stak niet onder stoelen of banken dat hij zijn secretaresse buitengewoon heeft gewaardeerd. 'Je bent in één woord **geweldig**'. Hij probeerde op een slinkse manier aan de weet te komen hoe Els over de zeevarenden dacht maar ze liet zich, heel diplomatiek, niet tot een uitspraak verlokken. Maar allemaal kennen we haar als iemand die iedereen uiterst vriendelijk tegemoet treedt, zonder aanzien des persoons. Wel zei Els dat zowel vloot- als walmensen beslist niet vrouw-onvriendelijk op haar zijn overgekomen. Namens alle walcollega's kreeg Els een ingewikkeld uitzienende radio aangeboden en van haar baas een ets van een typisch stukje oud-Rotterdam en destijds het bruisende hart van de Maasstad, namelijk Katendrecht.

Nog meer lovende woorden

Dacht Els dat hiermede het semi-officiële gedeelte van haar receptie voorbij was dan had ze het mis. O.R.-voorzitter Willem Hoogendijk trad naar voren, dankte Els voor alles wat ze voor de O.R. heeft gedaan en als blijk van grote waardering kreeg ze bloemen en een exemplaar van het Groot Museum Boek. Een uitgebreide keuze uit honderden musea en goed voor vele aangename en leerzame uurtjes. En nog was de koek niet op. De gezagvoerders en hoofdwerktuigkundigen hadden gecollecteerd en als resultaat van de inzameling kreeg Els uit handen van Jolle de Jong en Jan Alsmas een werkelijk prachtig kristallen scheepje in een fles

aangeboden. Alhoewel Els nooit naar woorden hoeft te zoeken werd ze er toch een tikkeltje verlegen onder . . . En ja hoor, er kwamen nog meer lovende woorden en er kwamen nog meer cadeaus. Haar collega's van vóór 1975, van de afdeling Technical Services van Shell Nederland Verkoopmaatschappij, waren er op het nippertje achtergekomen dat Els wegging. Oud-collega Vink noemde Els 'een lichtend voorbeeld van werklust en accuratesse'. Weer een bos prachtige bloemen en . . . zoenen. De Marine-Coördinator Mr. Juan Kelly en diens secretaresse Hazel Collett waren Els ook niet vergeten en hadden een bloemstuk gestuurd. Tot slot bracht de in kantoor alom bekende bode Mustakim een muzikale ode aan het adres van Els Vijgeboom. Ze was er bijzonder door verrast.

DANK

Op 7 maart jl. heb ik definitief 'schoon schip' gemaakt bij Shell Tankers. Het was een dag vol belangstelling, bloemen en cadeaus. Velen van de wal heb ik reeds persoonlijk kunnen bedanken, evenwel niet de gezagvoerders en hoofdwerktuigkundigen die mij met een prachtig glazen zeilscheepje en bloemen hebben verrast en onze ondernemingsraad waarvan ik eveneens een aantal mooie cadeaus heb gekregen. Mijn huis is nu vol herinneringen aan mijn Shell-tijd. Ik zal u dus beslist niet vergeten.

Els Vijgeboom

Lichtelijk overdonderd

Daar was geen ontkomen aan: er moesten een paar dankwoorden worden gezegd. 'Ik voel me lichtelijk overdonderd door hetgeen me nu allemaal is overkomen. Heel veel dank voor al uw warme belangstelling en mooie cadeaus.' Als blijk van grote waardering voor haar 'kamermaatje' Ati den Besten gaf ze haar een herinnering 'als dank voor de prettige jaren'. Els had al vele malen de vraag gesteld gekregen wat ze zou gaan doen na haar pensionering. 'Wel, de afgelopen veertien dagen ben ik vrij geweest. Dit 'proefverlof' is uitstekend verlopen. Ik zie geen enkel probleem met het besteden van alle vrije tijd die er nu aankomt. Ja, ik voel me een tevreden mens'.

